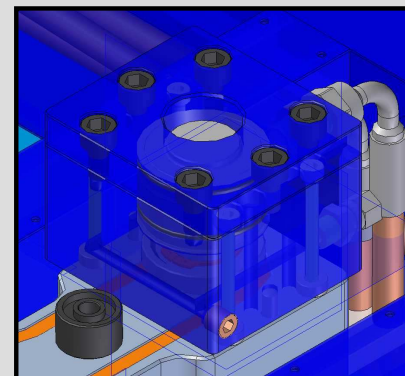
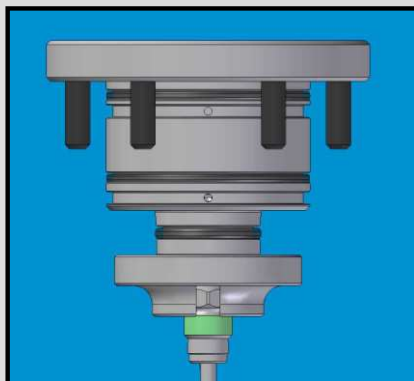
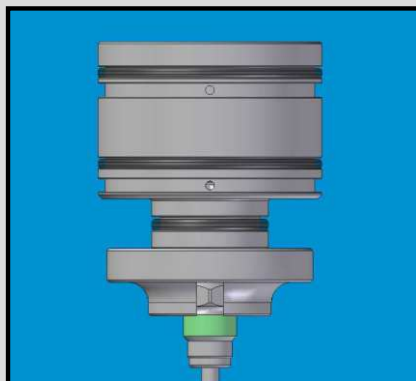
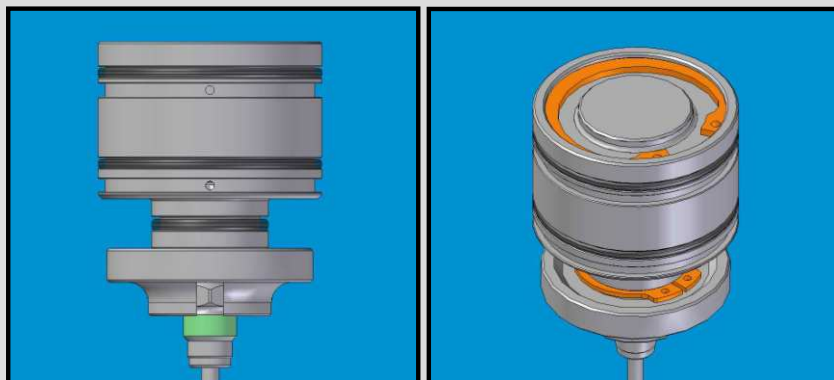


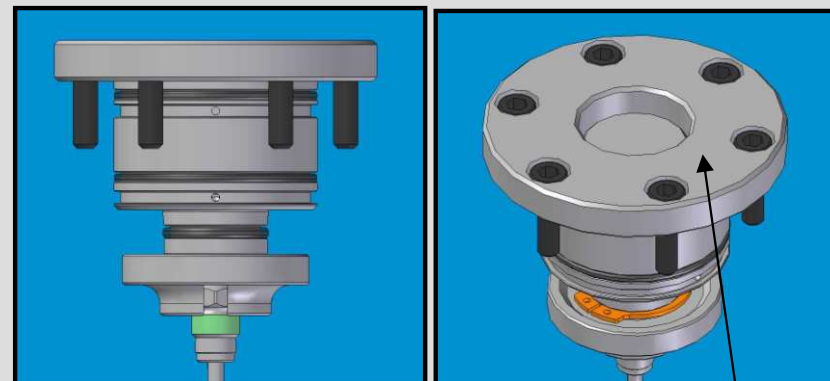
SISTEMAS OBTURADOS



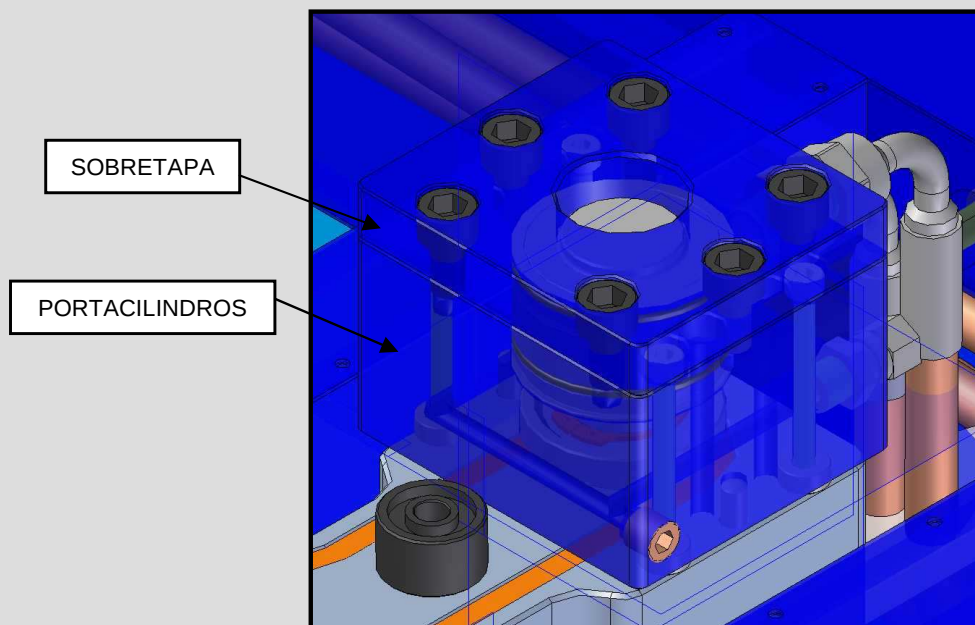
SISTEMA ESV / SOLO NEUMATICO



SISTEMA ESV / NEUMATICO-HIDRAULICO

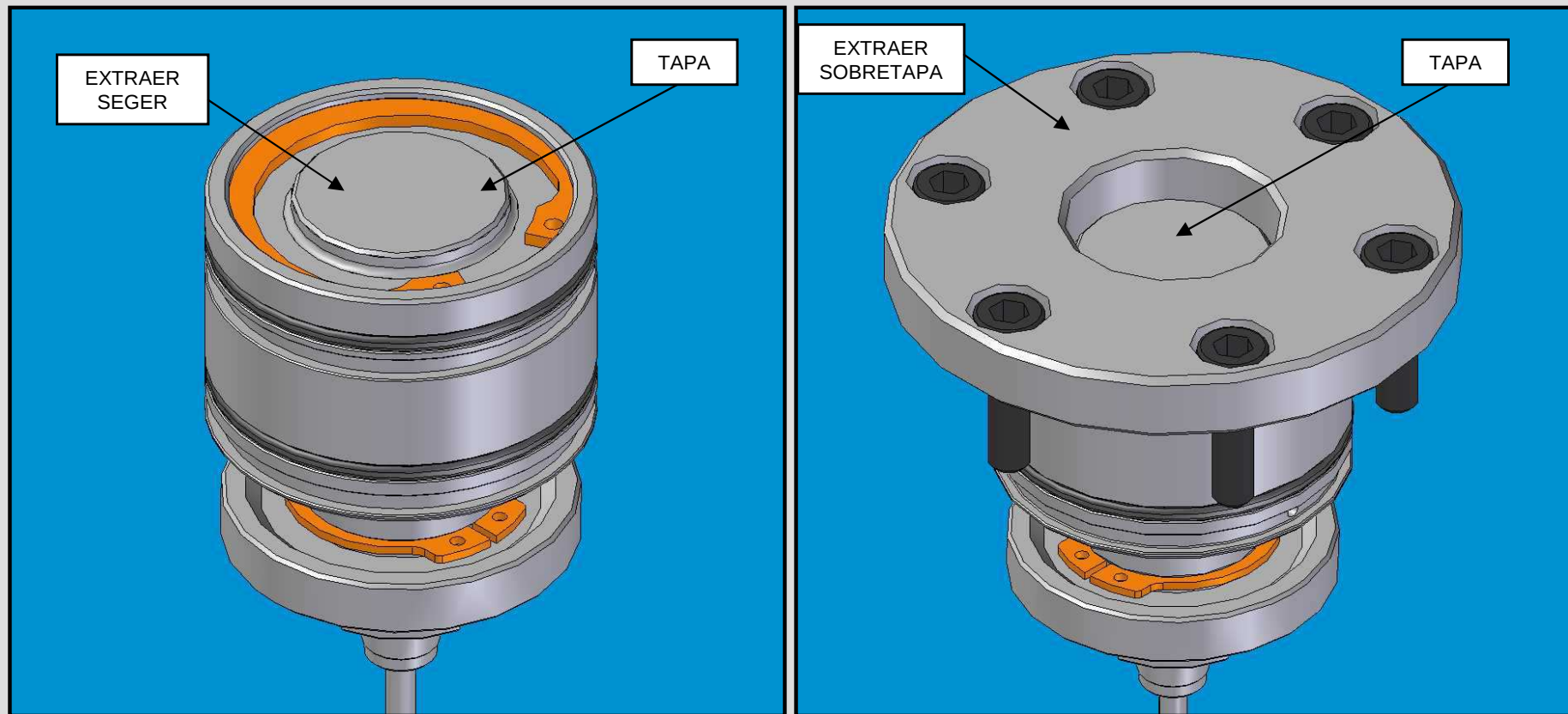


SOBRETAPA

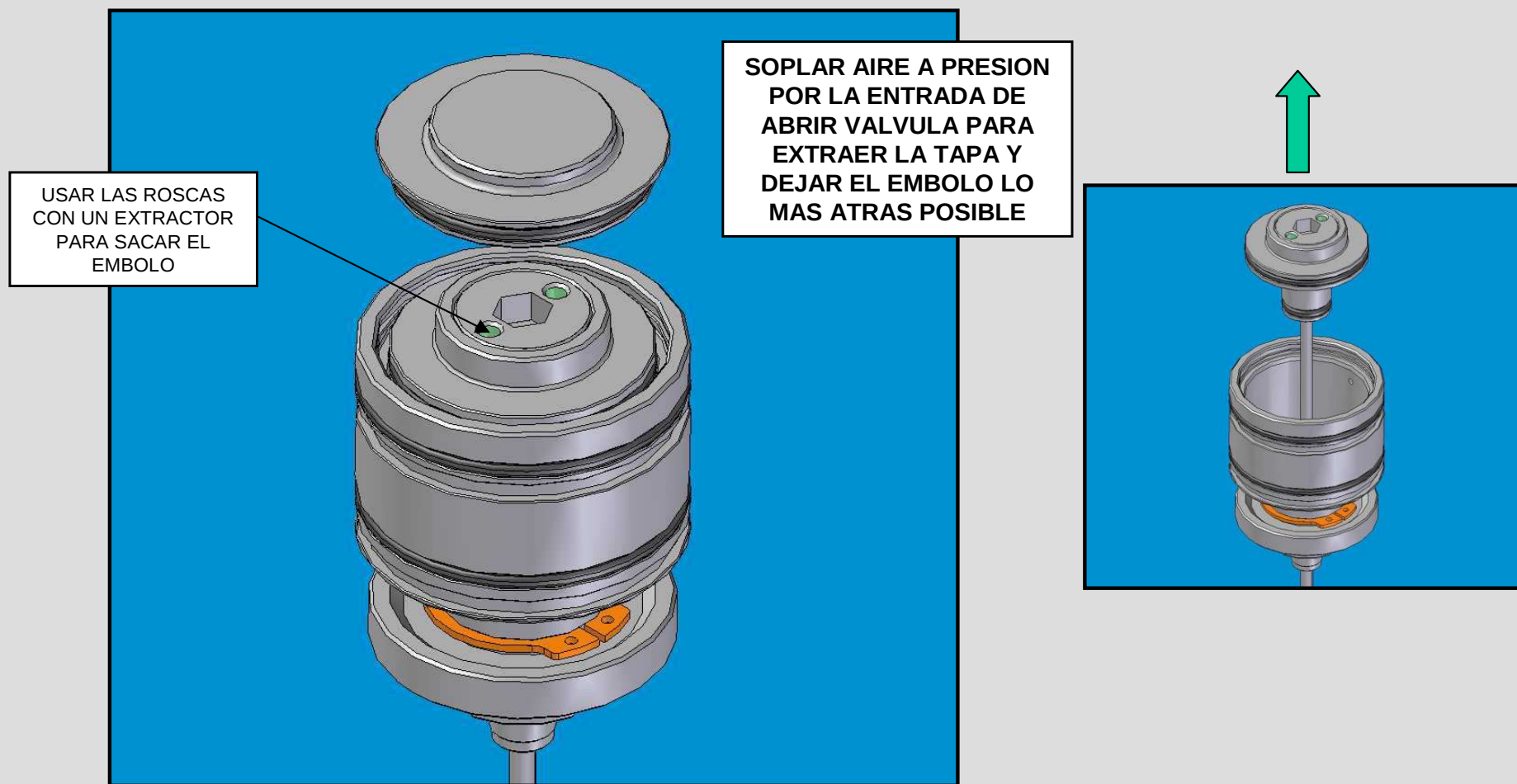


SISTEMA CSI NEUMATICO-HIDRAULICO

PASO 1. EXTRAER EL ELEMENTO RETENEDOR DE LA TAPA DEL CILINDRO

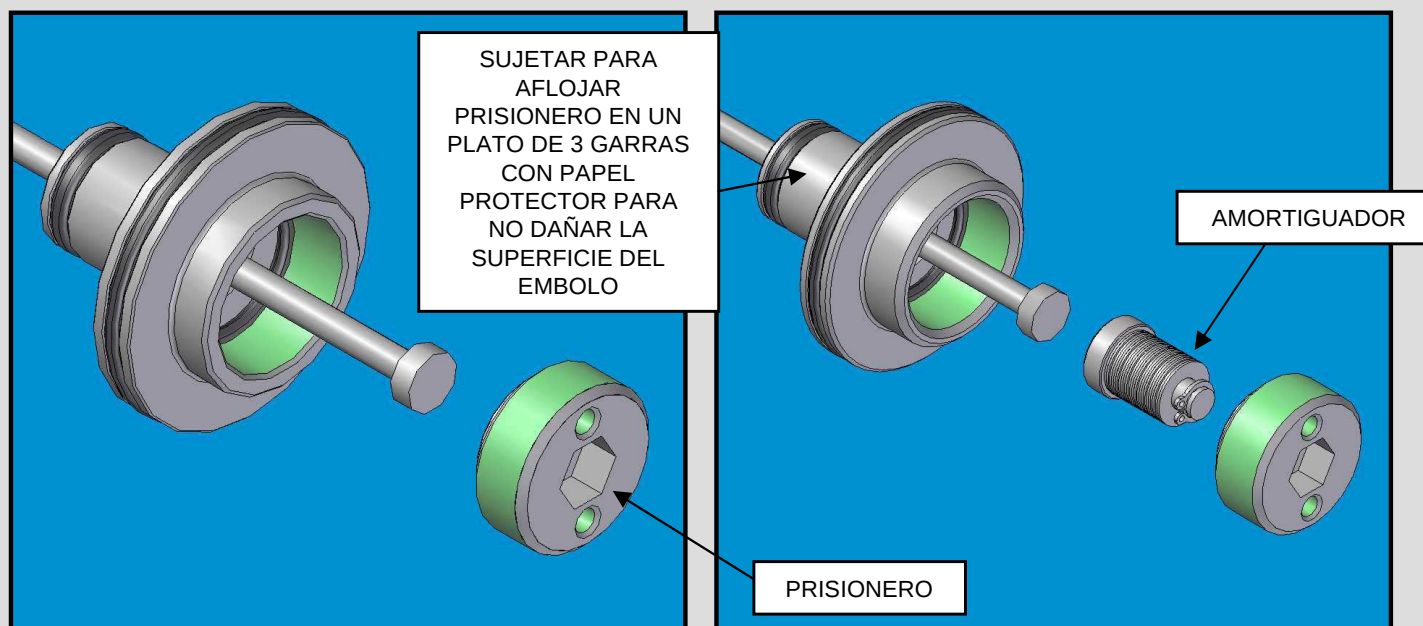


PASO 2. EXTRAER LA TAPA Y EL EMBOLO. PREVIAMENTE **CALENTAR EL SISTEMA A TEMPERATURA DE TRABAJO.**



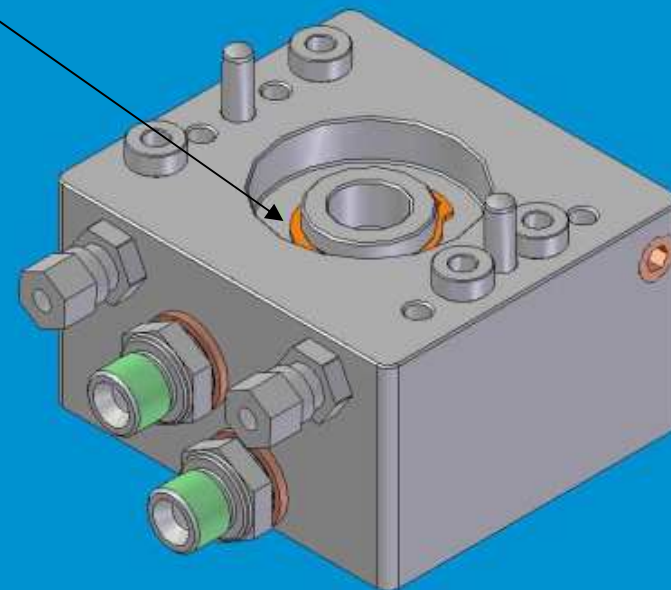
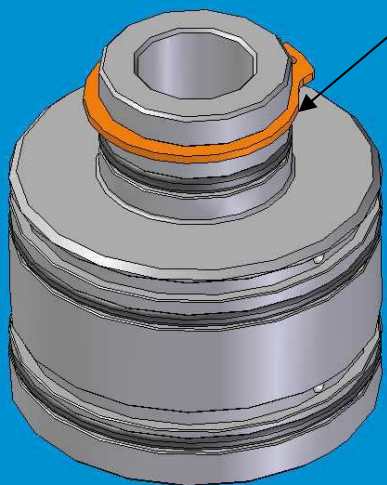
PASO 3. EXTRAER LA AGUJA DEL EMBOLO

SISTEMA NEUMATICO-HIDRAULICO

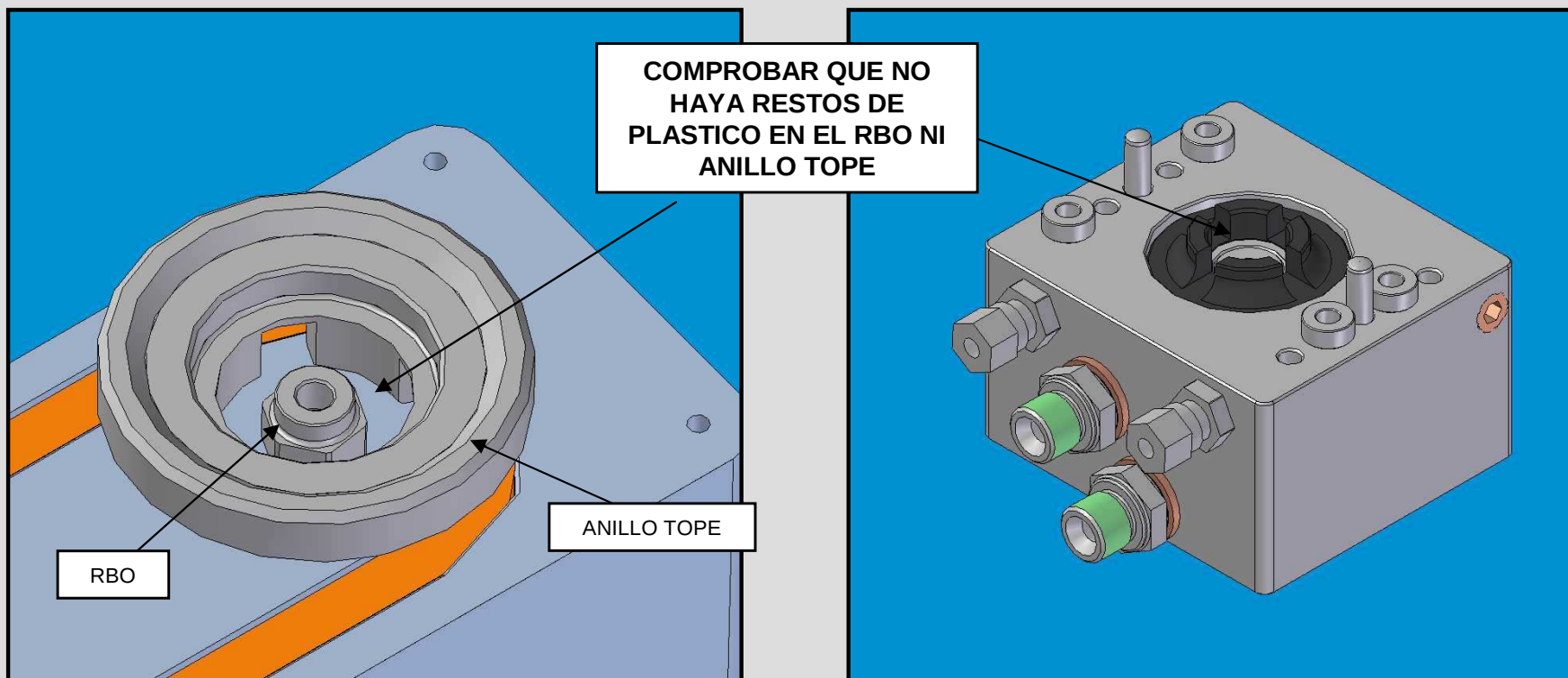


PASO 4. SI ES NECESARIO DESMONTAR CAMISA

PARA EXTRAER LA
CAMISA, ES NECESARIO
QUITAR EL SEGER
RETENEDOR



PASO 5. COMPROBACIONES RECOMENDADAS

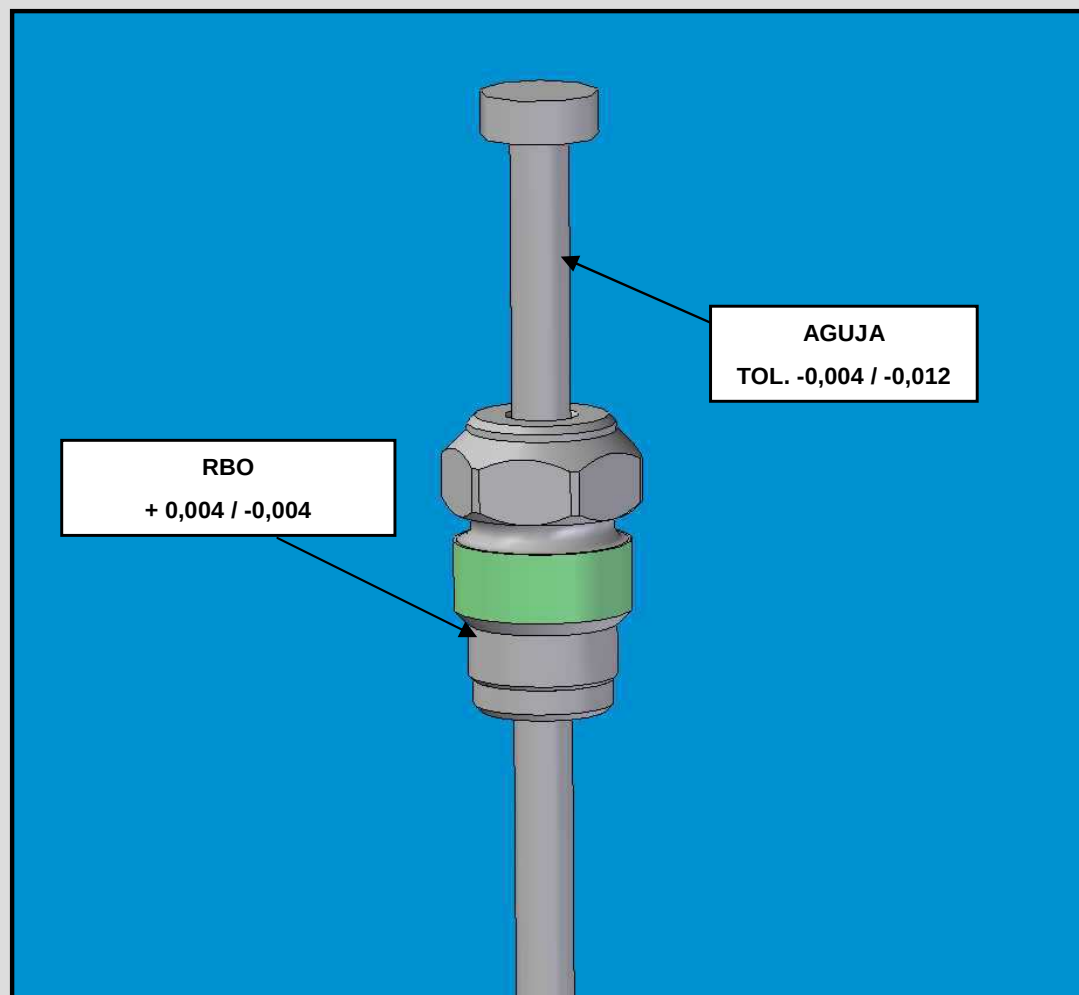


PASO 5. COMPROBACIONES RECOMENDADAS

LA AGUJA Y RBO SON
ELEMENTOS DE
DESGASTE, SE
RECOMIENDAR
COMPROBAR CADA
50.000 CICLOS.

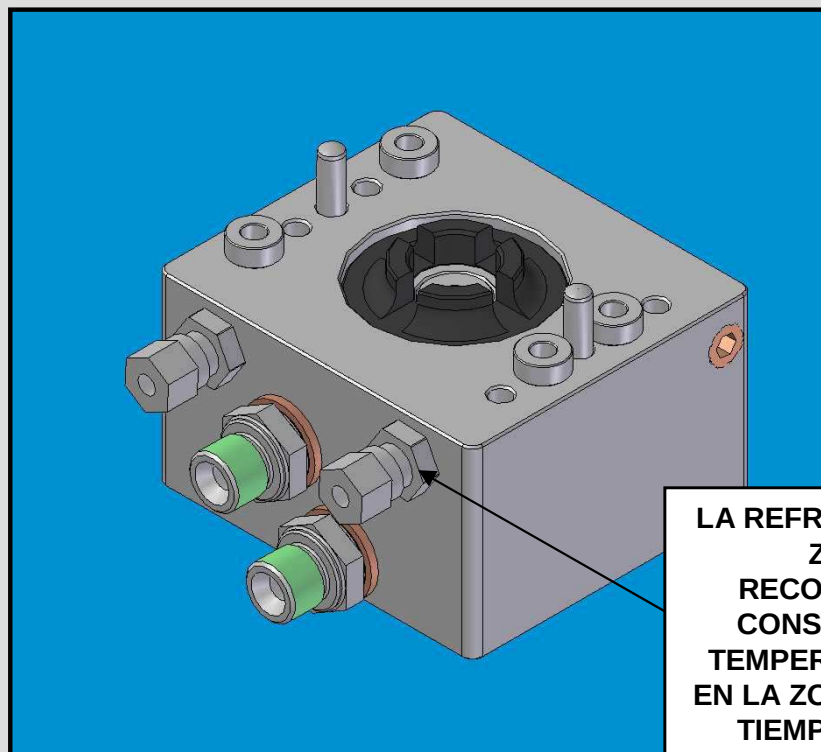
GARANTÍA RBO: 100.000
CICLOS

EN CASO DE DESGASTE
REEMPLAZAR

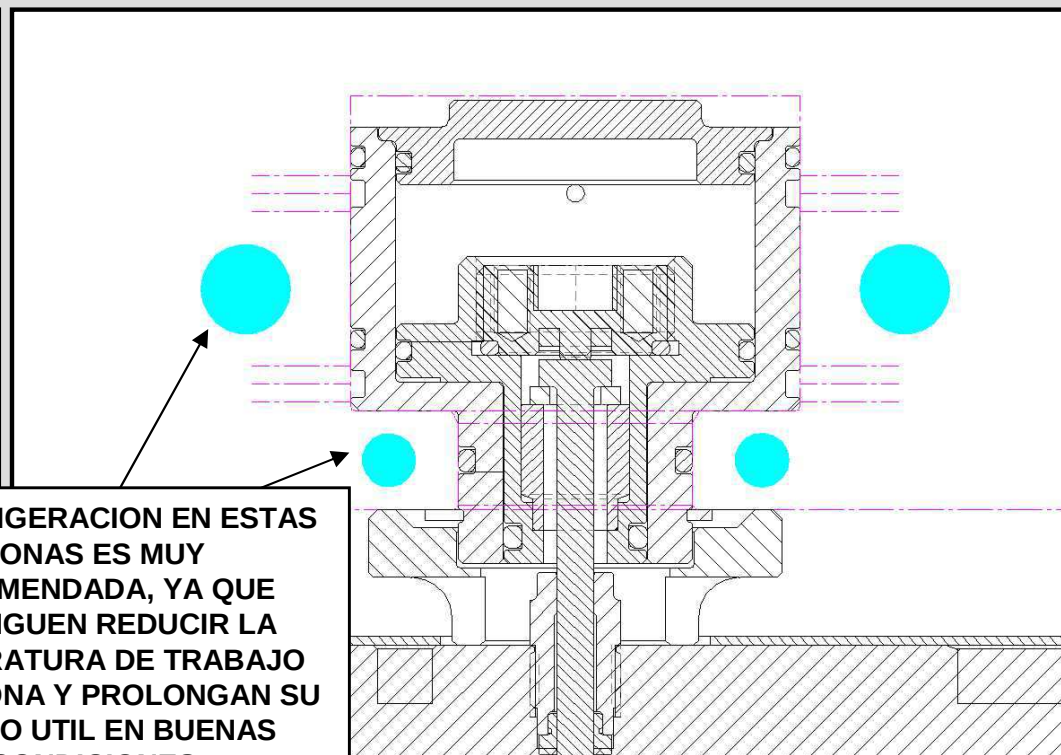


PASO 5. COMPROBACIONES RECOMENDADAS

SISTEMA CSI



SISTEMA ESV



LA REFRIGERACION EN ESTAS ZONAS ES MUY RECOMENDADA, YA QUE CONSIGUEN REDUCIR LA TEMPERATURA DE TRABAJO EN LA ZONA Y PROLONGAN SU TIEMPO UTIL EN BUENAS CONDICIONES

PASO 6. MONTAR EL CILINDRO

SEGUIR LOS PASOS DE ESTE MANUAL A LA INVERSA.

EN LAS JUNTAS TORICAS Y ZONAS DE AJUSTE DEL EMBOLO CON EL CILINDRO APLICAR GRASA MULTIPROPOSITO CON ADITIVOS DE EXTREMA PRESION Y BASE DEL COMPLEJO DE LITIO. NO APLICAR DEMASIADA CANTIDAD.

EN LOS TORNILLOS APLICAR GRASA CALORICA, PARA FACILITAR EN DESMONTAJE.

CUANDO VAYA A INSERTAR LA AGUJA PASANDO POR EN RBO, EL CANAL CALIENTE Y BOQUILLAS TIENEN QUE ESTAR A TEMPERATURA DE TRABAJO.

PARA REPUESTOS CONTACTE CON ORYMO REFIRIENDO EL CODIGO DEL CANAL CALIENTE Y SOLICITE PLANOS DE DESPIECE DE CILINDROS.