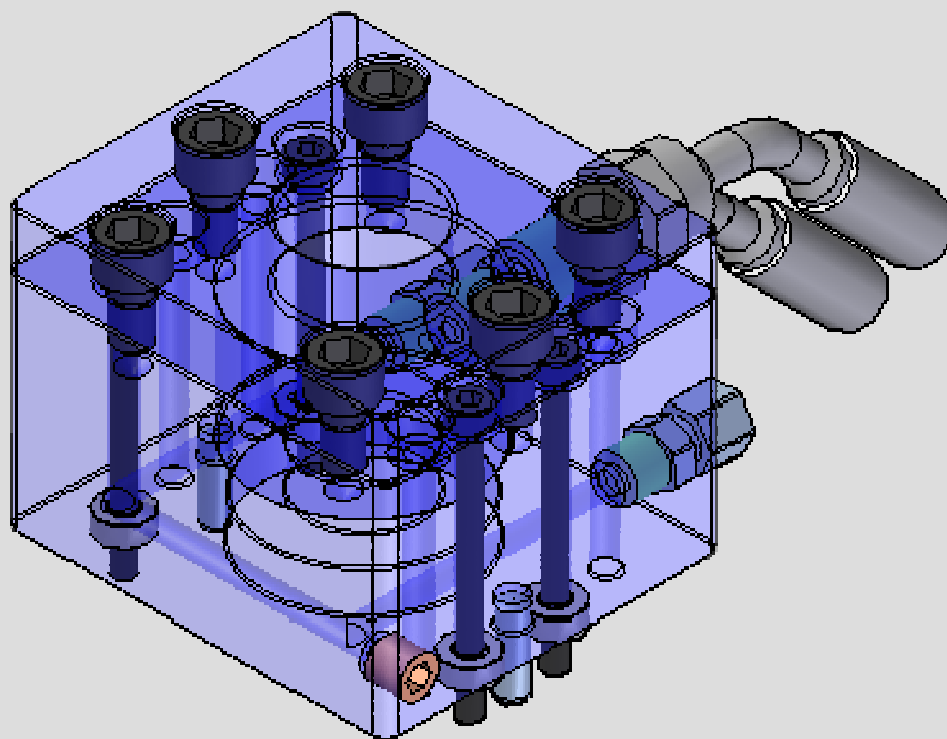
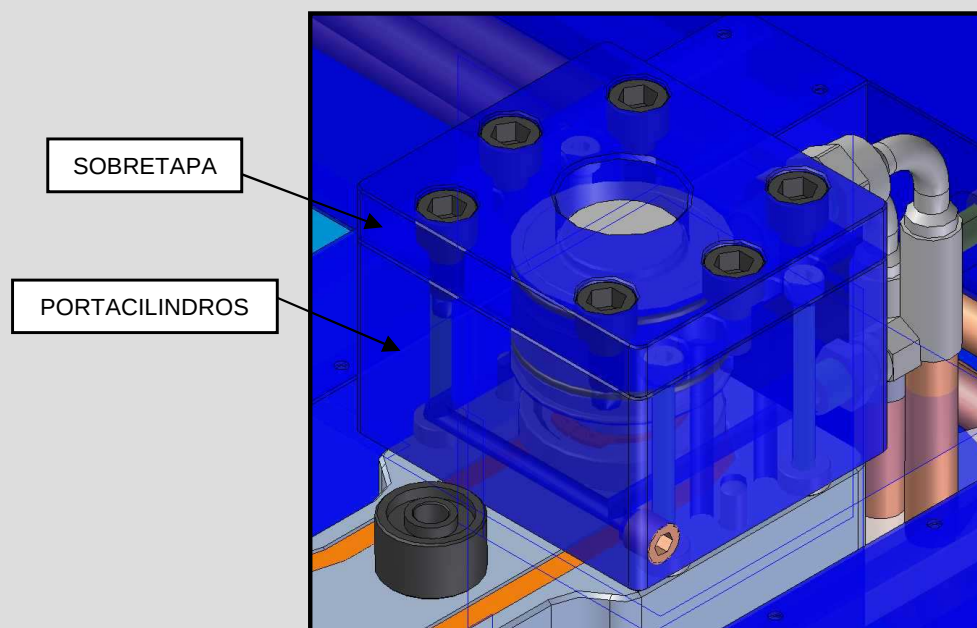


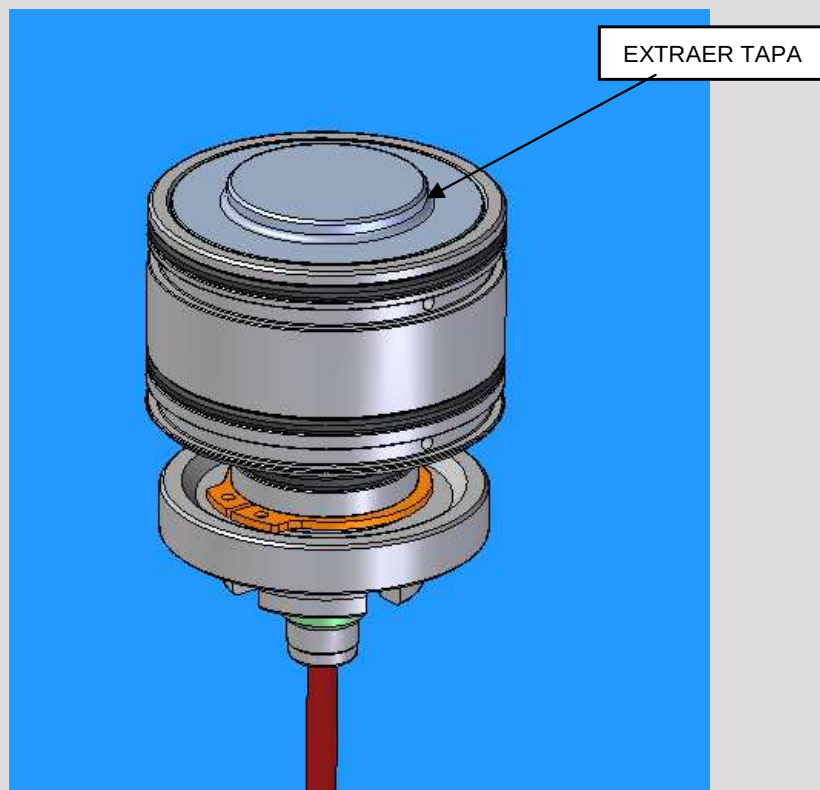
## SISTEMA OBTURADO Y CARENADO



## PASO 1. QUITAR SOBRETAPA DEL PORTACILINDRO

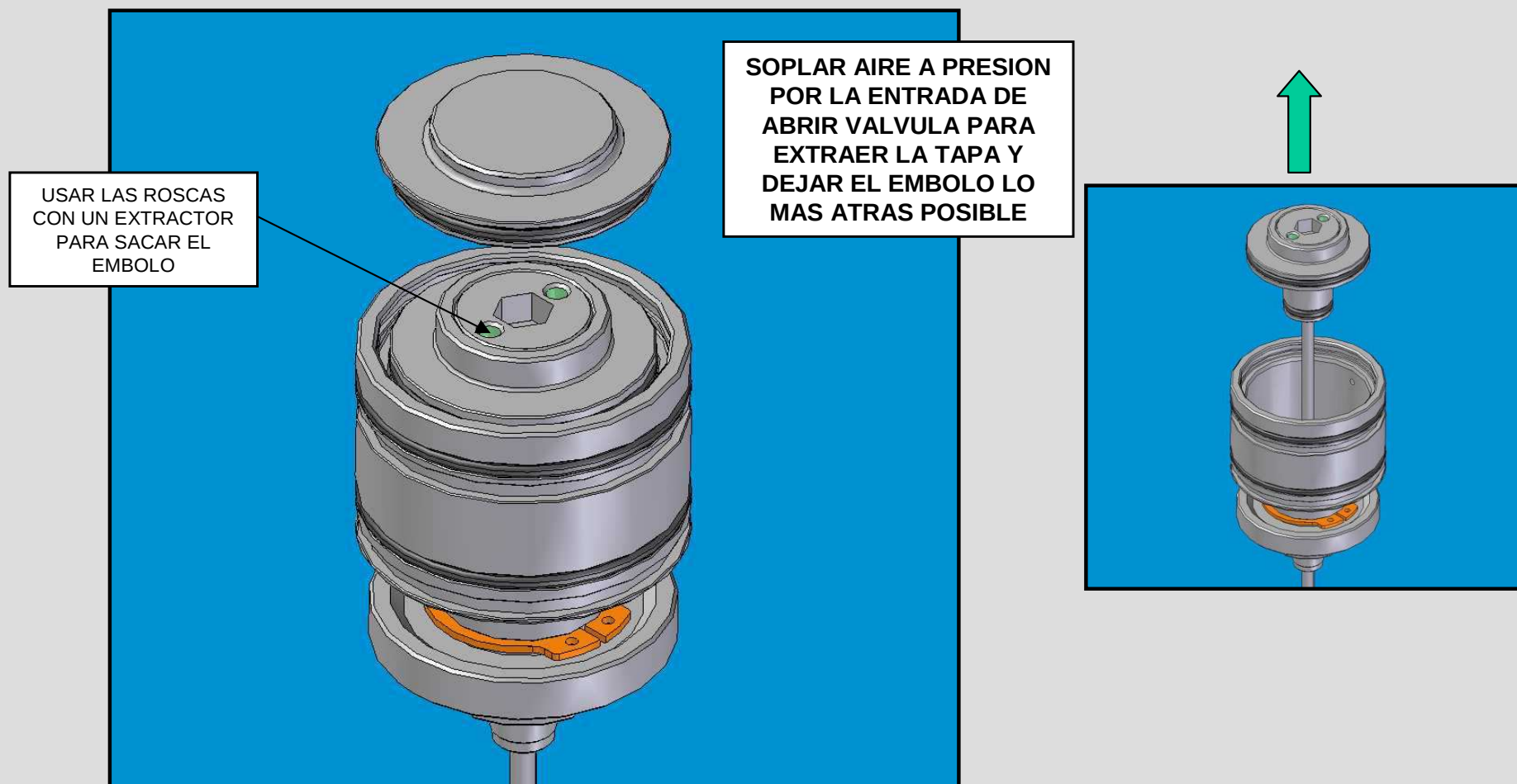


## PASO 2. EXTRAER LA TAPA DEL CILINDRO

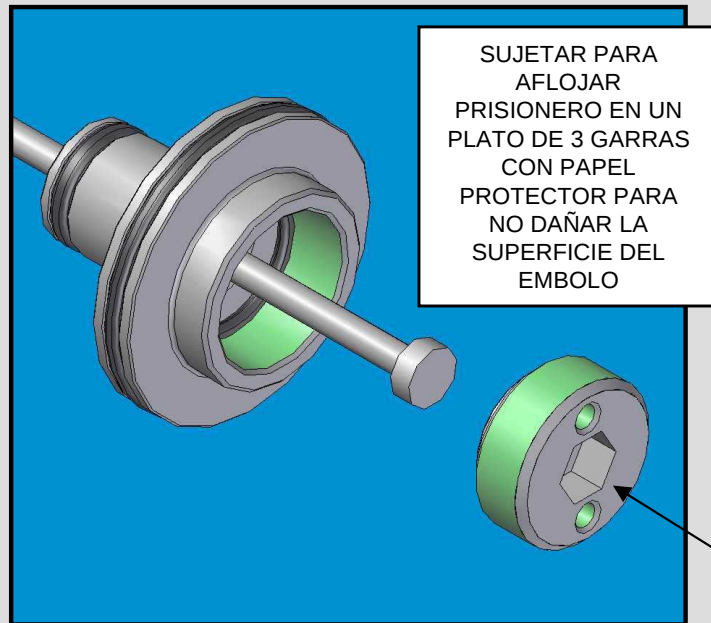


**PASO 3. CALENTAR LA CÁMARA A LA TEMPERATURA DE TRABAJO.**

**PASO 4. EXTRAER LA TAPA Y EL EMBOLO CON UN EXTRACTOR.**



## PASO 5. EXTRAER LA AGUJA DEL EMBOLO



REVISAR LAS JUNTAS DEL ÉMBOLO. ES MUY IMPORTANTE REVISAR LA JUNTA INTERIOR.

PARA MONTARLA DESPUES ES IMPORTANTE QUE EL PRISIONERO DESPUES “APRIETE” BIEN LA JUNTA.

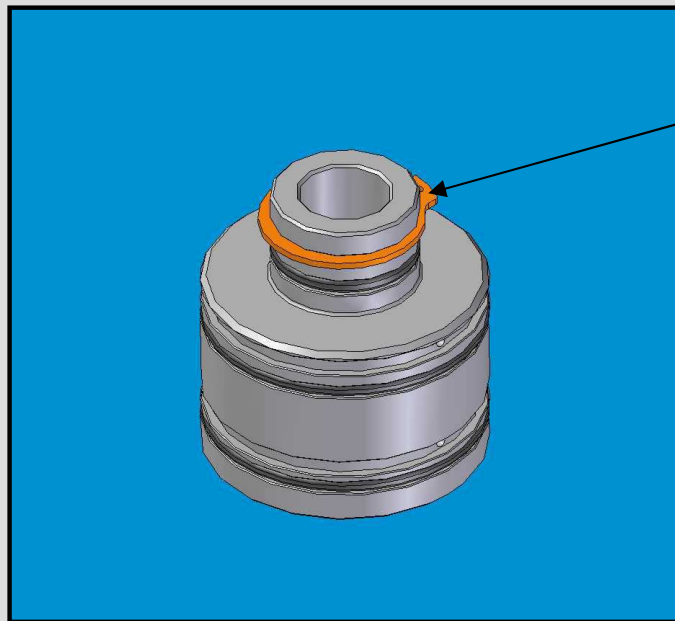
PRISIONERO

## PASO 6. SI ES NECESARIO VER LAS JUNTAS QUE LLEVA LA CAMISA:

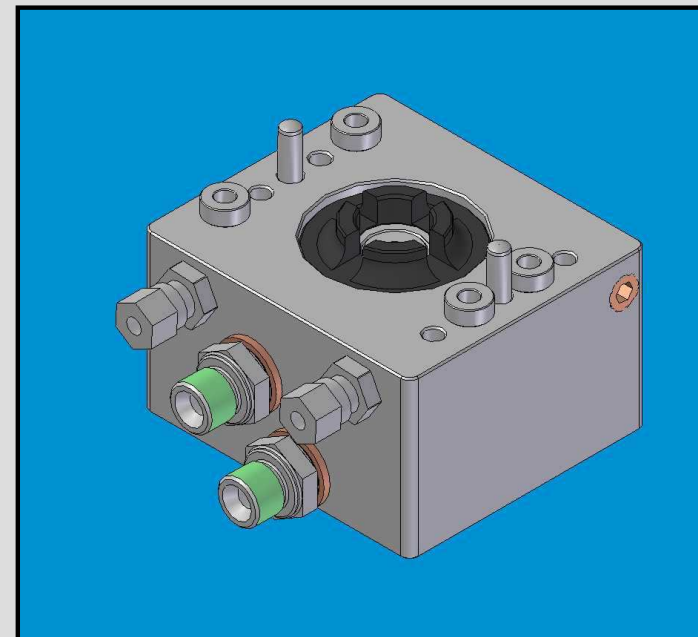
DESMONTAR LOS LATIGUILLOS Y RACORES DE AGUA.

SACAR LOS TORNILLOS DE M5 Y QUITAR LOS PORTACILINDROS

EXTRAER EL SEGER RETENEDOR Y SACAR LA CAMISA.



PARA EXTRAER  
LA CAMISA, ES  
NECESARIO  
QUITAR EL  
SEGER  
RETENEDOR



## PASO 7. MONTAR EL CILINDRO Y PORTACILINDRO

SEGUIR LOS PASOS DE ESTE MANUAL A LA INVERSA.

EN LAS JUNTAS TORICAS Y ZONAS DE AJUSTE DEL EMBOLO CON EL CILINDRO APLICAR GRASA MULTIPROPOSITO CON ADITIVOS DE EXTREMA PRESION Y BASE DEL COMPLEJO DE LITIO. NO APLICAR DEMASIADA CANTIDAD.

EN LOS TORNILLOS APLICAR GRASA CALORICA, PARA FACILITAR EN DESMONTAJE.

**CUANDO VAYA A INSERTAR LA AGUJA PASANDO POR EL RBO, EL CANAL CALIENTE Y BOQUILLAS TIENEN QUE ESTAR A TEMPERATURA DE TRABAJO.**